



60
лет

ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Минск 2005



В.А. Гудомаров
Управляющий ОАО «Трест № 15
«Спецстрой»

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

ОАО "Трест № 15 "Спецстрой" – 60 лет. История нашей организации начинается с августа 1945 года. Она создавалась как Трест дорожно-мостового строительства в составе управления по восстановлению Минска, разрушенного в годы Великой Отечественной войны.

Послевоенный Минск представлял собой несколько чудом уцелевших каменных зданий в центре. Государственная комиссия констатировала: около восьмидесяти процентов городской застройки уничтожено. В некогда цветущем трёхсоттысячном городе осталось не более сорока тысяч жителей.

Тяжесть восстановительных работ послевоенных лет строители вынесли на своих плечах. В основном это были женщины и дети, ведь война продолжалась на Дальнем Востоке, из армии отзывали лишь немногих нужных народному хозяйству специалистов.

Но несмотря на трудности уже в первые мирные годы трестом были построены временные деревянные мосты через реку Свислочь, восстановлены километры улиц и дорог, трамвайные линии, уличная водопроводная сеть, колхозные рынки.

Сегодня ОАО "Трест № 15 "Спецстрой" по объемам строительства подземных инженерных коммуникаций, благоустройству территорий, улиц, парков, скверов занимает ведущее место среди строительных организаций Республики Беларусь.

В состав треста входят пять специализированных управлений и управление производственно-технологической комплектации.

О масштабах работ, выполняемых трестом на строительных площадках города, красноречиво говорят факты. Более 600 тысяч кубометров воды ежегодно потребляет Минск - 90% всех коммуникаций с водозаборными сооружениями построено коллективом треста. Более сотни тысяч километров сетей канализации с городскими очистными сооружениями, тепло-газоснабжения различных диаметров и различного назначения, увязанных в единую систему, тоже построено нашими руками.

Освоено строительство тоннелей диаметром 2,6, 3,2 метра способом щитовой проходки, технология бестраншейной прокладки трубопроводов в стесненных условиях под шоссевыми дорогами, автострадами, железнодорожными и трамвайными путями.

Коллектив ОАО "Трест № 15 "Спецстрой" располагает высококвалифицированными специалистами, в том числе и инженерно-техническими работниками с более чем 30-летним опытом работы. Многие из них участвовали в строительстве ряда объектов в зарубежных странах.

С 2000 года ОАО "Трест № 15 "Спецстрой" начал выступать в роли генподрядной организации по реконструкции и благоустройству практически всех центральных объектов Минска. Мы можем гордиться результатами реконструкции Александровского сквера, набережной реки Свислочь, где нашими специалистами установлен памятник А.С. Пушкину, реконструкцией проспекта Независимости, площади Якуба Коласа с фонтаном, Центральной площади и прилегающих территорий парка имени М. Горького. На нашем счету обновленная территория универмага Беларусь, станция метро Могилевская, 1-я очередь площади Независимости, улица Ленина и много других объектов.

Практически все железобетонные изделия были изготовлены и поставлены на эти объекты в установленные сроки нашим УПТК.

В июле 2005 года коллективу ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» был вручен сертификат соответствия системы менеджмента качества ИСО-9001-2000.

Наш девиз: «Удовлетворение заказчиков путем быстрого, эффективного и качественного выполнения строительномонтажных работ – главная задача коллектива».

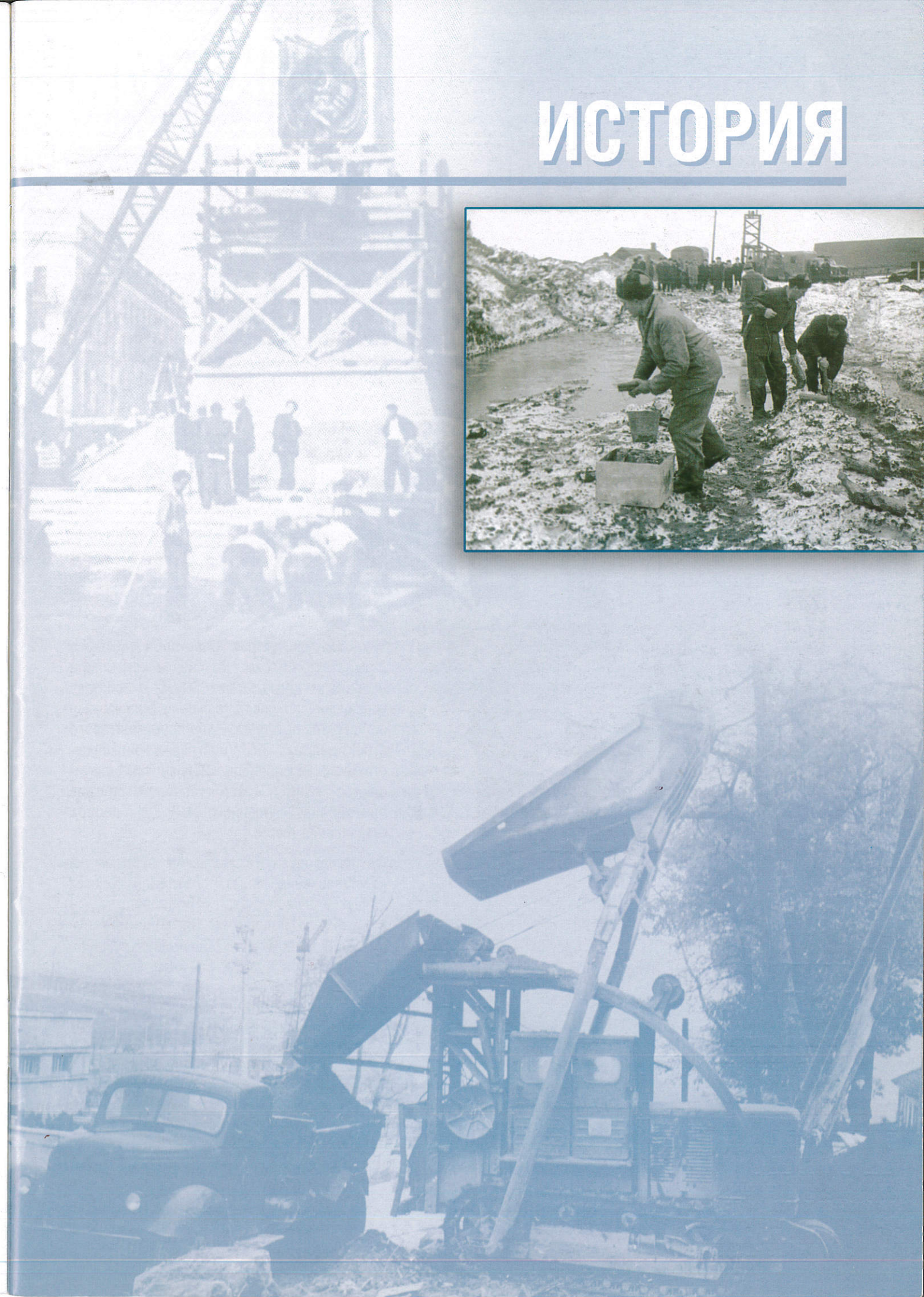
Мы открыты для всех и готовы к сотрудничеству.

В этот торжественный день коллектив ОАО "Трест № 15 "Спецстрой" поздравляет руководство города, строителей, заказчиков, проектировщиков, субподрядные организации Республики Беларусь с профессиональным праздником — Днем строителя!

От всей души желаем крепкого здоровья, уверенности в своих силах, успехов и новых свершений в благодарной деятельности по развитию нашего прекрасного города.

С наилучшими пожеланиями, В. Гудомаров,
управляющий ОАО "Трест № 15 "Спецстрой"

ИСТОРИЯ





Работа в карьере экскаватора ОМ-205.



На субботнике.



В камне и бетоне зданий и улиц, архитектурных ансамблей и площадей Минска воплощен труд и талант строителей. Сегодня на новостройках Минска – тысячи людей, десятки строительно-монтажных организаций. Среди них – коллектив ОАО «Трест № 15 «Спецстрой», третье поколение которого включилось в созидательный труд. Каждому поколению принадлежит своя, неповторимая страница в истории строительства города. Его просторные площади, улицы и проспекты – по сути летопись возрождения из пепла и руин.

Послевоенный Минск... С Привокзальной площади видны колонны Академии наук. Как свечи они стоят над сожженными кварталами. Около восьмидесяти процентов городской застройки уничтожено. Высказывались мнения о нецелесообразности расчистки руин – легче построить город на новом месте, но на стенах разрушенных домов появились надписи углем: «Из пепла и руин мы восстановим тебя, родной Минск».

Трудовая биография Спецстроя началась 2 августа 1945 года. Постановлением Совета народных комиссаров БССР в составе управления по восстановлению Минска был сформирован трест дорожно-мостового строительства. Его возглавил инженер-строитель Д.Винников. Довоенный опыт и служба в штурмовой саперной бригаде пригодились управляющему в период становления треста.

По оргнабору, комсомольским путевкам на восстановление Минска приезжали со всех областей республики. Большинство – женщины и подростки. Пятнадцатилетним мальчишкой приехал в Минск из разоренной деревни Антон Куница. Его отца за связь с партизанами расстреляли фашисты. Оставшись в семье старшим, юноша мечтал получить специальность, стать на ноги и помочь матери построить дом. Братья Дмитрий и Александр Райковы испытали ужасы концлагеря в Освенциме... Судьбы всех опалила война.

Первый список рабочих дорожно-мостового треста на 70 процентов состоял из женщин –

О.Григорьева, Б.Иванова, С.Козел, О.Колесень, Е.Стречень, М.Грек, А. Луцева, Н.Кравец, О.Бондик, Л.Жукова...

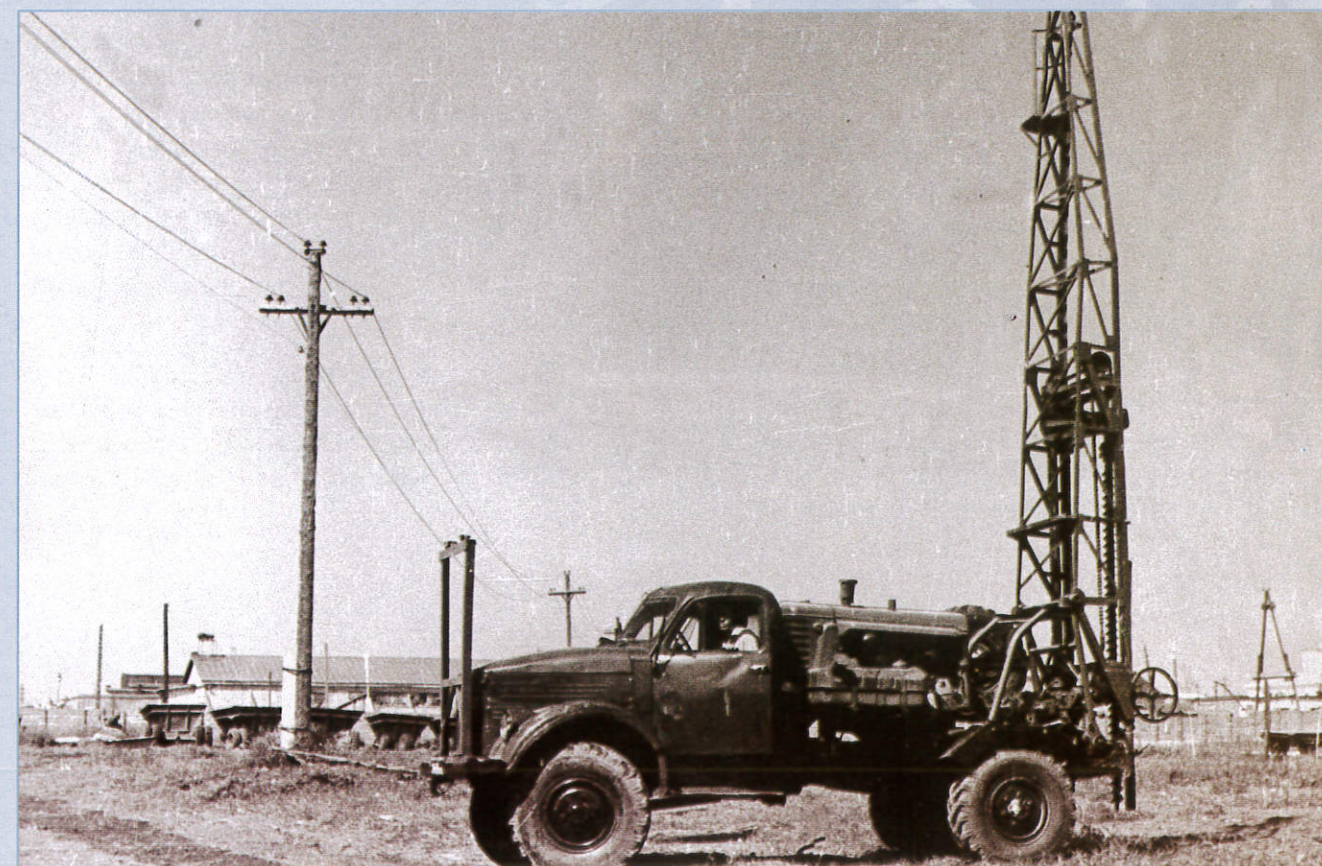
Руководили работами на объектах десятники, назначаемые из числа опытных рабочих. По принципу «делай, как я» они обучали молодежь азам строительных профессий. Перед трестом ставилась задача по восстановлению и строительству мостов и дорог, а также по благоустройству города.

Один из первых рабочих треста И.Абелец вспоминает: «Весь инструмент состоял из лома, кирки, ножа для очистки кирпича, козы для переноски грузов. Гвозди рубили из проволоки. Была еще лебедка – одна на весь город. Представьте себе картину: на стену разбитого дома залезает кто половчее, попроторнее, набрасывает веревочную петлю, лебедкой ее затягивает. Потом за веревку берутся десятка три рабочих, и – раз-два, взяли... Раскачиваем стенку, пока не упадет. При разборке сортировали и складывали в штабеля весь пригодный материал камень, кирпич, балки, арматуру.

Жили мы в обгоревших корпусах университетского городка, в комнатах по тридцать-сорок человек. Спали на трехэтажных нарах. Окна наполовину заложили кирпичом – стекла ведь не было. Чтобы отапливать комнату ставили печку, но все равно зимой по утрам вода в ведре замерзала. Даже обувь делали сами: обстругиваешь кусок доски по размеру стопы, приладишь кусок шинельного сукна – и можно обуваться».

Записка управляющего: «Разрешаю вселиться в землянку на улице Советской т. Ерехину Д. Н. для охраны построек треста», тоже решала проблему жилья.

Вспоминает Антон Куница: «По карточкам рабочим выдавали в магазине 500 граммов хлеба в день. От соблазна съесть его сразу трудно было удержаться не только нам, мальчишкам, но и взрослым. Поэтому в столовой, где мы отоваривали продовольственные карточки, на обед часто оставалась лишь чашка горохового супа да немного черной фасоли. Завтракали и ужинали картошкой без хлеба. Зарплата



Буровая установка УТБ50А на автомобильном шасси ГАЗ-61.



Рационализаторы УМ-70.



На субботнике в пионерском лагере «Борок».



составляла 800 рублей. На рынке хлеб стоил 80 рублей за буханку. Но мы не падали духом. Шли на работу и выполняли ее добросовестно, не считаясь со временем. Верили в завтрашний день. Ради него и работали".

Подводя итоги 1945 года, управляющий Д. Винников отмечал, что работа протекала в исключительно сложных условиях, коллектив выполнил задание и получил прибыль 173,8 рублей. В первый год своей деятельности трест ввел в строй десятки объектов, от которых зависела работа транспорта, коммунального хозяйства, торговли и быта. Плотники навели деревянные мосты через Свислочь на улицах Красноармейской, Ворошилова, Горького, которые связали все районы города. Были восстановлены мостовые на основных улицах и проспектах. Построены заново площади и торговые ряды Комаровского, Суражского, Юбилейного, Червенского рынков, первая прачечная, начаты работы на одном из первых крупных подземных объектов — коллекторе по улице Немиге. Этот коллектор, сооруженный в середине XIX века, представлял собой деревянную штольню. Перекрытия его обрушились от взрывов бомб и снарядов. Технологию и материалы для восстановления выбирать не приходилось. Вручную расчищали и углубляли канал, рубили из бревен стены и перекрытия, выкладывали камнем дно.

Каждый день самоотверженного труда стирал следы войны с лица города. В парках Горького и Челюскинцев, которые благоустривали и рабочие треста, уже играл духовой оркестр.

Темпы и масштабы восстановительных работ возросли, когда в дорожно-мостовой трест стали прибывать демобилизованные. Первая их группа разбила палаточный городок на улице Стрелковой. Закатав рукава гимнастерок, герои войны осваивали мирные профессии. За рычаги первого в тресте трактора сел водитель артиллерийского тягача К.Соловьев. С его помощью стали механизаторами Бодров, Соколов, Давидович. Вскоре солдаты взяли в свои руки всю наличную технику — три трактора, пять грейдеров, два скрепера, 10-тонный каток «Галеон» и восемь списанных

армейских автомобилей «общим тоннажем 28,5 тонны». Начальник гужевого транспорта И.Копцов и старший конюх Р.Фирилев смогли наконец укомплектовать штат ездовых.

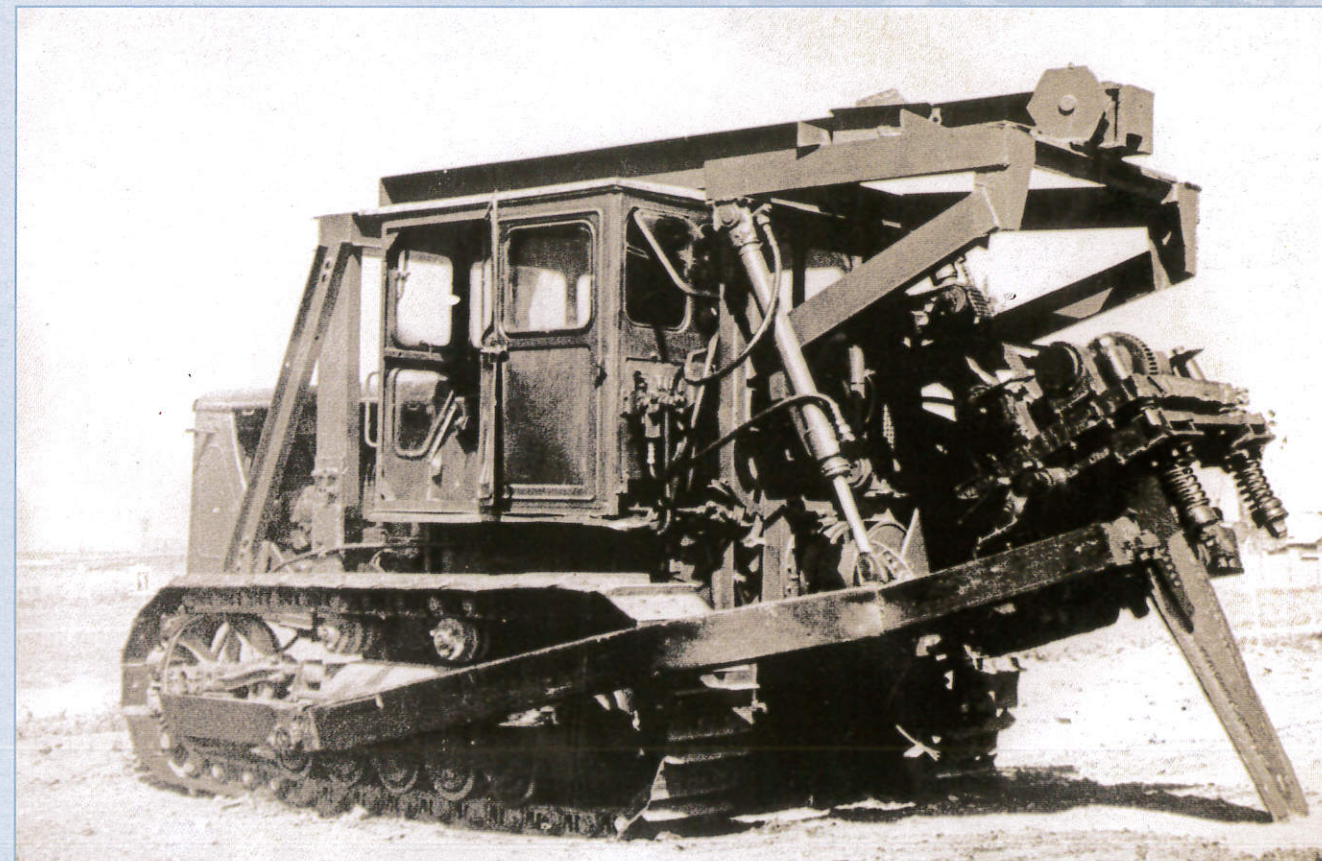
П.Арзамасцев, В.Трубников, И.Бодров, П.Воднев, А.Устюжанин, И.Лукин, П. Тихонков, В.Новосад, Н.Колмак, И.Рева, Г.Черняк и пятьдесят их товарищей-фронтовиков составили ядро кадровых рабочих треста.

По мере возвращения из армии специалистов формировался инженерный корпус и аппарат управления треста. Прорабские участки возглавили А.Соколовский, К. Левитас, А.Бундур, производственно-технический отдел — И.Борейша, автотранспортную контору — И.Денисенко. Их энергия, опыт, знания сыграли решающую роль в период, когда одновременно с организацией работ на объектах нужно было принять и обучить десятки и сотни рабочих, дать людям крышу над головой, создать производственную базу треста.

Рапорт старшего прораба А.Соколовского управляющему дает представление, какими средствами и

силами выполнялись эти задачи: «Довожу до вашего сведения, что у меня на объекте работает только одна лошадь. Она нужна для подвозки воды на кухню и в общежитие, пока нет тока. Одновременно лошадь подвозит глину для печей в барак. На ней мы доставляем оборудование для завода и мастерских со складов, которые расположены в городе. Лишить мой объект лошади я считаю невозможным, ибо в противном случае будет прекращено строительство печей в бараке, а завод и общежитие оставим без воды».

Асфальто-бетонный завод, лежащий в руинах был восстановлен по чертежам директора И.Осинского. Плотники бригад П.Лившица, К.Гуревича возвели корпуса. Мастер П.Асташенок, слесари И.Зудин и А.Бойко буквально из металлолома собрали оборудование завода. На Стрелковой улице были построены лесозавод, ремонтные мастерские, конюшня, гаражи, складские помещения. В жилом городке в бараках к зиме справили новоселье все обитатели палаток. Появились клуб, магазин. На железнодорожной ветке оборудовали эстакады и



Виброударный рыхлитель мерзлого грунта.



Технический совет в УМ-70. (1961 г.)



Ветераны треста.



площадки для приема строительных материалов. Фронт работ треста постоянно расширялся. Чтобы обеспечить заявки строителей, контора снабжения, которую возглавлял Я.Розенгауз, снаряжала заготовительные бригады в лесхозы и карьеры.

«На ветку треста грузы поступали бесперебойно, — вспоминает ветеран треста Д.Улахович. — Камень с платформ сбрасывали руками, цемент — шуфлем, от пыли некуда было деться. Накатом выгружали лес, трубы. Для выгрузки крупногабаритных предметов применяли лаги или шпальные клетки». С завершением строительства узкоколейной ветки Плещеницы — Жодино трест открыл собственный карьер. Плещеницким полевым шпатом были вымощены многие улицы города. Водители транспортной конторы И.Юрченко, Е.Мазаник, А.Притупо, М.Позняков, Н.Крыжанец, Николаев, обеспечивая доставку материалов на стройки, сутками сидели за баранкой.

«Для обучения рабочих, — вспоминает К.Левитас, — организовали краткосрочные курсы. Построили большой дощатый сарай, поставили там печку, завезли материалы. В кузнице изготовили молотки, кельмы, ручные катки. Ежедневно наши курсанты по 2 часа изучали арифметику, дисциплины по специальности и по 8 часов занимались практикой. В одном углу сарая мостовщики упражнялись с булыжником, брусчаткой, клинкером. В другом — асфальтировщики покрывали площадку асфальтом, снимали его, разогревали... Таким же образом учили каменщиков, плотников. Выпускники наших первых курсов стали бригадирами, мастерами, научили своему ремеслу десятки молодых рабочих».

План реконструкции города предусматривал расширение наиболее важных в транспортном отношении магистралей. Например, старая Советская улица имела ширину от 14 до 19 метров, была искривлена. Новая ее трасса шириной 48 метров буквально проходила по

фундаментам прежних зданий. Это вызвало перестройку всего подземного инженерного хозяйства.

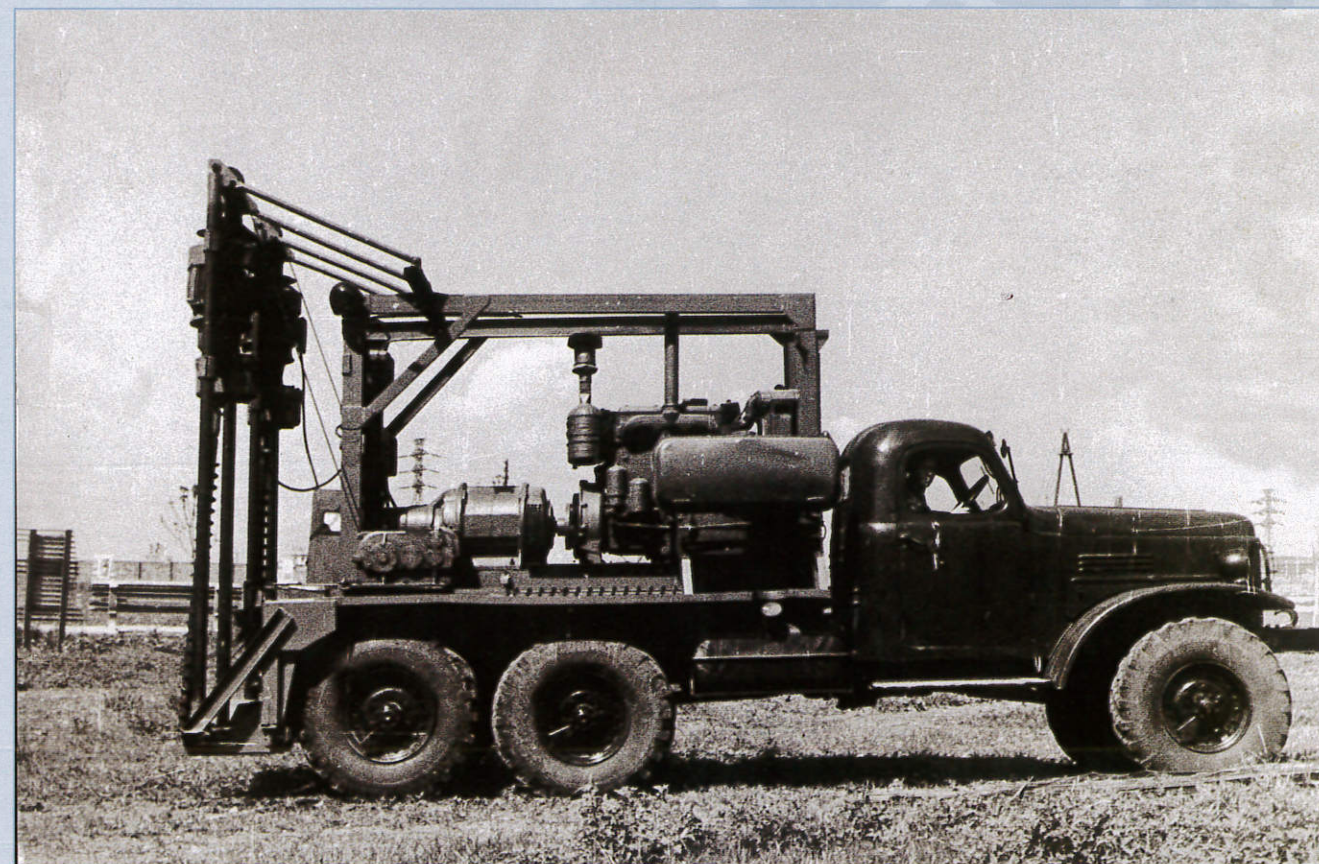
Раньше в городе не было ливневой канализации, дождевая вода стекала в колодцы-поглотители. Встречались и обычные колодцы глубиной до пятидесяти метров. Только на участке от улицы Свердлова до Урицкого их обнаружили около двадцати. Скрытые завалами, эти колодцы представляли большую опасность, а схемы довоенных подземных коммуникаций были утеряны. «В зависимости от обстановки на объектах, — вспоминает инженер С.Гусинская, — проектные решения совершенствовались. Если вопрос возникал вечером, мы брали работу на дом, чтобы к утру строители могли получить необходимую документацию».

В очерке о строителях улицы Советской газета «Советская Белоруссия» в те дни писала: «Днем и ночью вы могли видеть на улице прораба Александра Бундура. Молчаливый и сосредоточенный, он появлялся то у одного, то у другого агрегата. Никто не знал, когда он отдыхает. Казалось, никогда не умолкают моторы

экскаваторов Григория Волощенко, Максима Семенцова, Михаила Асадчего. Почти не отходил от рычагов бетоноукладчика Петр Ковриго». В основание улицы Советской, сейчас это проспект Независимости, на протяжении 2,6 километра от площади Ленина до улицы Долгобродской была уложена сквозная бетонная плита толщиной 20 сантиметров, кстати, до сих пор это единственная в Минске магистраль, которая имеет бетонное основание.

Спорилась работа у мостовщиков бригад П.Цырулева и А.Терехова, бетонщиков П.Булавкина, машиниста катка Игнатенкова. Для них Ленинский проспект — это километры асфальта, бетона и гранитного борта. Строительство Ленинского проспекта, ставшего символом возрожденного города, одна из славных страниц трудовой биографии коллектива. В течение двух десятилетий проспект, его площади, все прилегающие к нему улицы проходили по титульным спискам строительных объектов треста.

Центральная часть города представляет собой единый архитектурный ансамбль. Кажется, что все здесь



Буровая установка на автомобильном шасси ЗИЛ-157.



Подготовка к взрывным работам.



Погрузка грунта экскаватором З-652.



построено на одном дыхании. Но только строители знают, сколько труда и пота стоит красота просторных улиц и площадей. Это частица жизни и профессионального мастерства спецстроевцев.

Вот брусчатка Октябрьской площади. Это первый самостоятельный объект комсомольско-молодежной бригады А.Райнова. Чтобы получить его, ребята выдержали конкурс среди опытных мостовщиков треста. Они буквально на коленях проползли по площади, подгоняя гранитные бруски, сорок штук – на каждый из ее двадцати тысяч квадратных метров.

Ажурными конструкциями железобетонного моста перешагнул главный проспект города через реку Свислочь. Эта «тихая» река доставила немало хлопот строителям. При сооружении правобережной опоры моста вода прорвала шпунтовое ограждение и хлынула в котлован. Опыт спецстроевцы приобрели по ходу работ. Прорабы А.Бундур и В.Кучеренко усовершенствовали схему сборки шпунтового ограждения, предложили выбирать грунт из котлована по секциям. При монолитных работах бетонщики бригад С.Дедовича и К.Гуревича решили проблему откачки подземных вод, устанавливая над ключами зумпфы. Для подачи бетона на своды впервые применили экскаватор с грейферным ковшом – три тонны за один захват. Плотники бригад А.Сака и М. Фурсевича улучшили схему транспортных подмостков, отлично выполнили опалубку. «Воздушные» линии арочных пролетов моста начинались с топора плотников. Бригады мостовщиков и асфальтировщиков П.Цырулева, И. Арзамасцева, П.Олейниковой связали конструкцию моста с полотном проспекта, построили лестницы-спуски и проезды на набережной реки. Это был первый железобетонный мост в Минске.

После ввода в эксплуатацию моста, строители вышли на простор левого берега Свислочи, где два дугообразных здания, обращенных к центру города, лишь намечали контуры площади Победы. Сегодня от нее идут улицы Захарова, Фрунзе, Коммунистическая.

Площадь стала крупнейшей городской транспортной развязкой и одновременно – парковой зоной. Спецстроевцы организовали пространство площади таким образом, что она воспринимается, как произведение искусства.

Монумент Победы для строителей был сложным инженерным сооружением. Точный расчет и ювелирное исполнение обеспечили инженеры В.Забелин, Ф.Коваленко, К. Беляковский, В.Слюсарь, плотники-бетонщики бригады И.Яковенко. Положение монумента спецстроевцы определили строго по осям проспекта и улицы Захарова. Он как бы замыкает их перспективу. При сооружении обелиска не было допущено ни малейшего отклонения конструкции в вертикальной плоскости.

«Когда нужно было установить звезду, венчавшую обелиск, – рассказывает главный инженер треста Я.Голодец, – оказалось, что ни в тресте, ни во всем городе нет крана, чтобы поднять ее на 38-метровую отметку. Бронзовая звезда состояла из двух частей и представляла собой достаточно объемную конструк-

цию: высота около пяти метров, вес – три с половиной тонны. Решили сборку производить наверху, поднимать по частям, с помощью сблокированных лебедок. Веревки взяли новые, укрепили леса, оборудовали монтажную площадку. Риск, конечно, был. На всякий случай операцию назначили на четыре утра. При подъеме леса трещали. Но подняли первую половину ордена, вторую... Убрали леса. Днем на солнце звезда сияла ослепительно. Горожане удивлялись, как нам удалось ее поднять».

Предметом профессиональной гордости спецстроевцев является Привокзальная площадь. Несмотря на внушительное пространство, она выполнена с минимальными продольными и поперечными уклонами. Комплекс транспортных развязок с улицами Кирова, Ульяновской, Бобруйской, Ленинградской – настоящие ворота города. Все работы, включая строительство подземных коммуникаций и трамвайной линии, проводились без перекрытия движения.

Площадь Якуба Коласа, площадь Калинина, многие архитектурные ансамбли и комплексы, без которых



Укладка железобетонных труб.



Станция азрации.



Прокладка теплотрассы.

невозможно сегодня представить наш город, построены коллективом треста. Это декоративные подпорные стенки и правительственная трибуна на Октябрьской площади, балюстрада на проспекте и парадные арки у входа на стадион «Динамо» и в парке им. Горького, мосты-плотины в парке Горького и на Комсомольском озере... Спецстроевцы вместе с сотрудниками Академии наук разыскали в брестских и могилевских лесах плантации лип. Тысячи 25-летних деревьев они доставили в город, чтобы украсить новые улицы. Первые липы были посажены в сквере на Комсомольской.

В коллективе широко развернулось стахановское движение. Доска показателей пестрела сообщениями о трудовых рекордах. Став на вахту, рабочие Батаев, Терехов, Фомин замостили за 6 часов 163 квадратных метра улицы Смоленской и выполнили задание на 161 процент. Если появлялись отстающие, то информацию о них иллюстрировали рисунком черепахи. Гласность была широкая. Репутация каждого зависела от отношения к работе. Опыт передовых рабочих распространялся во всех бригадах. На общих собраниях подводились итоги работы. Вот строки из приказа начальника Управления по восстановлению: «Выделить из фонда стимулирования в распоряжение управляющего для выдачи рабочим-передовикам стройки: тресту дорожно-мостового строительства – 6 ящиков продуктов; тресту разборки – 5 ящиков...»

Большую организаторскую и воспитательную работу проводила в коллективе партийная организация треста. В ее рядах насчитывалось около двадцати человек. Парторги первых послевоенных лет И.Осинский, И.Дубовик, М.Мирончик всегда были на самых трудных и ответственных участках строительства. Совместно с профсоюзной организацией, возглавлял которую в те годы И.Науменко, решались вопросы устройства быта и учебы. Боевой была и комсомольская организация (секретарь Б. Карбовская). Комсомольцы проводили воскресники, участвовали в художественной самодеятельности,

организовали агитбригаду, ставили спектакли, устраивали в клубе танцы под гармошку.

В 1947 году минские строители приступили к реализации генерального плана восстановления и реконструкции города. Подготовка площадей для застройки, земляные работы были возложены на трест дорожно-мостового строительства. В связи с этим ему были переданы подразделения треста по передвижке и разборке зданий, управление механизации № 8. После реконструкции трест получает новое название – № 3 специальных работ. Управляющим назначен один из авторов проекта реконструкции В.Толмачев. При разборке основного массива развалин города особая задача возлагалась на пиротехников участка прораба Е.Гаврильчика. Строителям пригодился фронтный опыт подрывников.

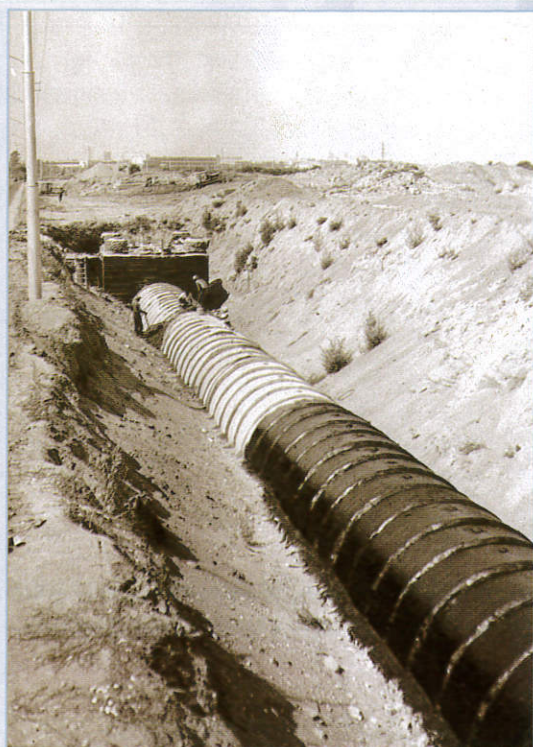
При разборке руин выходили из строя механизмы. В кузнице едва успевали точить ломы и кирки. И только люди, казалось, не знали усталости. Работали полный световой день. По две-три нормы выполняли экскаваторщики Федоров, Гриб, Павлов, Тарасенко,

Паречин, бульдозеристы Мисунов, Шавкало, Карпучек, Селицкий, Ворона. Пробивая трассы новых, улиц они переместили несколько миллионов кубометров грунта и материалов от разборки руин. Часть этого материала, вывезенная в пойму реки Свислочь, подняла её берега на два-три метра, на пять метров было поднято здесь полотно проспекта. Механизаторы практически заново спланировали рельеф застройки центра города. М.Лисовский, возглавлявший в то время производственно-технический отдел треста, вспоминает: «С легкой руки спецстроевцев к озеленению приобщились жители города. С их помощью трест разбил скверы на улице Ленинской, у театра оперы и балета, посадил липы вдоль Ленинского проспекта, заложил парк Янки Купалы... Зеленые «объекты» придали городу неповторимый колорит».

На камне и асфальте сотен улиц столицы могли бы оставить свои автографы мостовщики. Основной объем работ по устройству дорожного покрытия выполнялся вручную. Однако уже в начале пятидесятых годов на помощь приходит техника. Машинист бульдозера С.Мисунов предложил траншейный метод разработки



Погрузка грунта мехустановкой Т-107 (1952 г.).



Канализационный коллектор.



Герой Социалистического Труда С.М. Мисунов.

грунта. Применил его на реконструкции улицы Куйбышева. Лопатой бульдозера разобрал мостовую, вытолкнул камень на обочины и подготовил корыто для песчаного основания. С применением техники производительность труда на дорожном строительстве возросла в несколько раз. Впоследствии С.Мисунов написал брошюру о своем опыте траншейной разработки грунта. Этот метод применяется механизаторами и сегодня. В 1958 году С.М.Мисуну присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали Серп и Молот.

Наиболее полно возможности мостовщиков и механизаторов проявились на реконструкции Ленинского проспекта на участке от улицы Долгобродской до парка Челюскинцев. Трасса длиной в 4,5 километра была построена всего за четыре месяца. В дальнейшем все крупные дорожные объекты трест выполнял по более совершенным технологиям. В шестидесятые годы трест располагал парком техники, достаточным для механизированного строительства дорог с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании. Тогда же были созданы и соответствующие мощности на асфальто-бетонном заводе треста. Первым объектом, построенным по новой технологии, был Броневой переулок. Шесть рабочих построили дорогу в рекордно короткий срок – за 10 дней.

Спецстроевцы внесли большой вклад в развитие трамвайного транспорта в Минске. Первый трамвай появился в городе в 1929 году, когда была построена линия Товарная станция – Комаровка. В 1944 году в городе не было ни одного исправного километра пути. Часть рельсов немцы демонтировали, остальные взорвали. В 1946 году, когда объект «трамвай» вошел в круг строительных задач треста, в городе действовала одна линия по Советской улице. Путевым рабочим предстояло не только восстановить старые линии, но и проложить новые. В связи с реконструкцией улицы Советской трамвайные пути перенесли на параллельные Ульяновскую и Первомайскую улицы. Под руководством прораба А.Лемана и Т.Аблова уже к 1950 году были восстановлены все трамвайные

пути на улицах Октябрьской и Мясникова. Новые маршруты проложены в 50–60-е годы по улицам Долгобродской, Тимирязева, Якуба Коласа. Рассказ о заслугах спецстроевцев в развитии общественного транспорта столицы будет неполным, если не упомянуть, что ими были проложены более 20 километров троллейбусных линий. Построенная трестом в парке Челюскинцев Детская железная дорога, хотя и не входит в число крупных магистралей, доставляет минским малышам немало радости. В архивах треста есть фотография, на которой изображён автосамосвал МАЗ–500 на железнодорожном ходу. Это детище рационализаторов управления механизации применялось при отсыпке полотна на строительстве подъездных железнодорожных путей. К промышленным предприятиям Минска и других городов республики спецстроевцы проложили в общей сложности около 150 километров пути.

Дорожное строительство, занимавшее основные силы коллектива в весенне-летний период, к зиме сворачивалось. Начальник участка гражданского строительства Полонецкий получал возможность за счет

мостовщиков пополнять ряды каменщиков. В дома и общежития, построенные ими на улицах Куйбышева, Берестянской, Козлова, Севастопольской переселялись из бараков семьи работников треста.

В 1947 году газета «Советская Белоруссия» писала, что в городе «не налажено водоснабжение. На весь Пушкинский поселок одна водопроводная колонка. Возле нее постоянные очереди». С восстановления уличного водопровода трест начал создание сети подземных инженерных коммуникаций и сооружений, которые и сегодня обеспечивают жизнедеятельность почти двухмиллионного города. Чтобы представить, каким было это начало, приведем еще одну заметку из газеты за 1949 год о передовом рабочем П.Брагинце: «Некоторые молодые землекопы треста №3 Главминскстроя смотрят на лопату Петра Григорьевича с удивлением: обыкновенная лопата, ничем не отличается от других, а выбрасывает в 4–5 раз больше земли, чем любая из остальных. Конечно, дело не в лопате, а в опытных руках землекопа. Петр Григорьевич работает землекопом не один десяток лет, в совершенстве изучил «подход» к любому грунту, поэтому, в то время как молодежь на копке траншей для



ХПВ из канала ВМВС.



Плотина на Комсомольском озере.



Мост через р. Свислочь.



теплофикации дает по одной норме, он успеваает дать 4,5 нормы. В июле он заработал 2243 рубля. За три месяца работы в тресте № 3 Петр Григорьевич выполнил 12 месячных норм». Не один черенок лопаты отполировали землекопы бригад Пинчука, Гончарика, Карпенко, чтобы проложить первую теплотрассу от ТЭЦ-2 до улицы К.Маркса, ее протяженность 2,67 километра. Бригадир Н.Абрамович так описывал ход работ на строительстве коллектора: «В нашу задачу входило выкопать траншею и уложить пятиметровые чугунные «шестисотки». Ломом подкапывали трубы и опускали в траншею. Чтобы состыковать, подтягивали их ручной лебедкой. Битые концы труб обрубали зубилом».

Старший прораб А.Соколовский, мастера Троян, М.Климов, Е.Соболь, которые руководили строительством подземных коммуникаций, могли тогда рассчитывать только на такую «механизацию». Техника выделялась лишь в самые критические моменты, чтобы не допускать отставания подземных сетей. Как ни трудно было первым трубоукладчикам, но строили они на совесть.

В инженерной части проекта послевоенной реконструкции города были заложены требования, которые актуальны и сегодня. Все работы по строительству дорог и подземных коммуникаций производились комплексно. На пересечении улиц устанавливались обоймы для прокладки дополнительных сетей. На протяжении тридцати лет вплоть до строительства метро на Ленинском проспекте ни разу не производились раскопки проезжей части.

О масштабах работ, выполненных коллективом треста на строительстве подземных коммуникаций города, говорят следующие данные. Более 600 тысяч кубометров воды ежедневно потребляет Минск. На каждого жителя приходится до 300 литров. Чтобы обеспечить город водой в его черте и в радиусе до 70 километров трест построил десятки водозаборов и сотни артезианских скважин, открытый водозабор из канала Вилейско-Минской водной системы. Качество и соблюдение ГОСТа питьевой воды

обеспечивают специальные очистительные сооружения – озонаторные станции, станции обезжелезивания, химико-бактериологические.

Силами треста от городских ТЭЦ проложены сотни километров тепломагистралей. Увязанные в единую систему, они обеспечивают подачу энергии коммунальному хозяйству, промышленным предприятиям столицы. Чистоту Минска, его водоемам сегодня гарантирует построенная трестом система канализации. Она включает в себя такие сложные инженерные сооружения, как станция аэрации. Ее мощности позволяют производить полную биологическую очистку 800 тысяч кубометров сточных вод. Система канализации Минска осуществляется по трем основным каналам, также проложенным спецстроевцами. На их трассах работают более 40 насосных станций. К канализационной системе города трест подключил населенные пункты Боровляны, Гатово, Колодищи, Мачулищи, Ратомку, Сосны, Стайки, зону отдыха "Минское море".

В истории треста было несколько реорганизаций. В его составе действовали ремонтно-механический, асфальто-бетонный заводы, управление башенных кранов, периферийные управления и хозрасчетные участки в Витебске, Гомеле, Гродно, Бресте, Орше. «Пятнадцать лет сплошных командировок, не успеешь из одного города приехать, пора в другой, – вспоминает географию былых новостроек, ветеран треста Ф.Зуевский».

Работы производились более чем в ста городах и населенных пунктах республики. В музее Трудовой славы Новополоцка как реликвию хранят ковш экскаватора заслуженного строителя БССР А.Могрешова, которым он вынул первые кубометры грунта на строительстве города. Первые мостовые и подземные инженерные сети проложили спецстроевцы в Солигорске. Благодаря их труду появилось на карте республики одно из первых искусственных морей – Старобинское водохранилище. Земляные работы, дороги, подъездные железнодорожные пути были «монополией» треста на строительстве таких гигантов белорусской индустрии, как Полоцкий



Радиальные отстойники станции аэрации.



Памятник на площади Победы.

нефтеперерабатывающий завод, Жодинский БелАЗ, Солигорский калийный, Гродненский азотно-туковый, Бобруйский шинный, Могилевский лавсановый комбинаты, Слуцкий и Городейский сахарные заводы, Барановичский хлопчатобумажный комбинат. Работы по своему профилю трест выполнял на строительстве Минских тракторного, автомобильного, рессорного, автоматических линий, моторного заводов и многих других предприятий столицы. Они и сегодня в числе объектов треста.

Возрастали масштабы строительства, поступала на объекты более мощная техника. Совершенствовались и формы организации труда. Для выполнения земляных работ механизаторы в 1955 году стали создавать комплексные бригады экскаваторщиков и автомобилистов. В этот же период из разрозненных групп и звеньев на строительстве дорог и инженерных сооружений создавались комплексные бригады конечной продукции. Качество работ, их темпы повысились. Рациональнее использовались механизмы. Одна из таких бригад под руководством М.Юхина досрочно и с отличным качеством выполнила все работы на устройстве взлетно-посадочной полосы Минского аэропорта. Успешно работали бригады Ф.Гончара, А.Горбачевича. Это были первые шаги в организации труда по бригадному подряду и экипажному хозрасчету.

При сооружении объектов трест разрабатывал многие миллионы кубометров грунта. Машинист экскаватора М.Семенов предложил безостановочный выброс грунта из ковша при работе в отвал, что сократило время экскавации на 12 процентов. Машинисты братья Магreshовы нашли оптимальный режим и сократили цикл экскавации при работе с транспортом. Инженеры и рабочие треста разработали целую серию приспособлений для рыхления мерзлого грунта. Их применение практически исключило сезонность при выполнении земляных работ, позволило тресту ритмично организовать строительство коммуникаций.



Творческий подход к решению производственных задач всегда отличал инженеров и рабочих Спецстроя. Например, впервые в стране они применили бестраншейную прокладку трубопроводов диаметром 800 мм с помощью пневмопробойника. Скорость прокладки трассы увеличилась в 4 раза, при этом почти полностью исключался ручной труд на выемке грунта. Вибронабивные сваи вертикального и горизонтального заложения, устройство которых освоили спецстроевцы, применяются для строительства фундаментов и подпорных стенок. В условиях уплотненной городской застройки используется технология строительства «стена в грунте». Эта работа была отмечена бронзовой медалью ВДНХ СССР.

В 1977 году трест № 15 «Спецстрой» выдержал конкурс при определении генподрядчика на строительство Минского метрополитена. Первые ковши грунта на объекте «метро» были вынуты экскаваторщиками УМ-70. Строители СУ-190 начали работы на станции «Московская». В дальнейшем, передав эстафету Минскметрострою, трест в качестве субподрядной организации выполнял весь комплекс работ по

перекладке подземных коммуникаций вдоль трассы от станции «Институт культуры» до станции «Восток».

За досрочный ввод в действие первой очереди Минского метро прорабы В. Горбачев, А.Кошко, слесари-трубоукладчики Н.Сморгун, В.Дроздов, Л.Мороз, Г.Хвалей, машинисты экскаваторов А.Лобков, Г.Панурин, В.Никитин были награждены орденами и медалями, лауреатом премии Совета Министров СССР стал управляющий трестом В.Мицкевич. Спецстроевцы выполнили и реконструкцию инженерных сетей в районах станций метрополитена второй очереди – Тракторный завод, Пролетарская, Немига, Фрунзенская, Молодежная. Работали монтажники наружных трубопроводов бригады Н.Рыбинского. «Сложность и трудоемкость работ на таких объектах, – говорит прораб В.Шичко, – вряд ли поддается оценке. На погонный метр кроме водопровода и теплотрасс приходится иногда чуть ли не десяток кабельных линий. И все же бригада находит резервы для ускорения переноса коммуникаций».



Станция азрации.



Пешеходный мост через р. Свислочь на ул. Иерусалимской.



Фонтан «Писающий мальчик» в Александровском сквере.



Еще в десятой пятилетке минчане приступили к созданию теплового пояса города. За большой вклад в решение проблемы теплоснабжения столицы группа строителей Спецстроя была удостоена премии Совета Министров СССР. Среди них – заместитель управляющего Е.Лабович и бригадир В.Бычек. Прокладкой тепломагистралей от ТЭЦ-4 к котельным на улицах Орловской и Харьковской был замкнут первый комплекс в западной части города. В южной части объединились тепловые сети ТЭЦ-2, ТЭЦ-3 и котельной в Шабанах. Все подземные коммуникации строились с учетом перспективы развития города.

На теплотрассе промузла ТЭЦ-4 работали монтажники наружных трубопроводов бригады И.Заборонка. От ТЭЦ-4 к микрорайонам Малиновки и Юго-Запада вели нить тепломагистрали монтажники бригады А.Халиманчика. Здесь же звено П.Галузо проложило ливневой и хозяйственный коллектор. Комплексную механизацию строительных работ обеспечили им крановщики Артюшевский, Л.Якутович, машинист трубоукладчика А.Гришкевич, машинист бульдозера В.Кондратевич, машинист экскаватора Н.Амдросик. Обеспечивала подачу тепла в растущие микрорайоны Серебрянки магистраль от ТЭЦ-2, строительство которой вела бригада В.Цалко. Одновременно со строительством подземных коммуникаций механизаторы осуществляли планировку новых улиц.

Генеральный план развития города Минска связывает в единую сеть десятки строительных объектов, как в черте города, так и за его пределами. Это и водозабор «Зеленый бор», где работали бригады Ф.Рослякова, Л.Шостака, Ф.Пшебика, и блок очистных сооружений Вилейско-Минской водной системы, где трудились коллективы бригад Ф.Лазуко, И.Зенчика, и канализационная насосная станция № 24, где выполняли строительные работы комплексная бригада мастера С.Плюто.

Немало трудностей на пути строителей подземных магистралей. Например, участок окружного коллектора, который

прокладывала бригада И.Кендыша, проходила в пойме реки Свислочь. Уровень грунтовых вод здесь превышал лоток труб на два-три метра. Однако опыт и мастерство монтажников позволили вести работы с опережением графика. Члены бригады внедрили в производство немало своих рацпредложений. Для устройства типовых камер разработали комплект инвентарной опалубки, что значительно улучшило качество строительных работ.

Ритм стройки не в последнюю очередь зависит от развития собственной производственной базы. В УПТК треста отличные мощности по производству сборных железобетонных конструкций, товарных бетонных и растворных смесей, изготовлению фасонных деталей и узлов для систем водопровода, канализации, теплоснабжения. В управлении механизации построен цех для ремонта строительной-дорожной и землеройной техники, административно-бытовой корпус.

Коренным образом изменился характер строительного производства. На новом техническом, организационном и социальном уровне коллектив треста № 15

«Спецстрой» решает поставленные перед ним задачи. На его вооружении мощная современная строительная-дорожная техника.

В составе треста пять строительной-специализированных управлений – СУ-72, СУ-78, СУ-128, СУ-190, управление механизации № 70 и управление производственно-технологической комплектации.

Настойчиво ищут пути повышения эффективности производства новаторы Спецстроя. Только в минувшем году было внедрено в производство около 50 рационализаторских предложений. Экономический эффект составил 563 645 тыс. рублей. Лучшим среди рационализаторов признан коллектив УПТК, а лучшим рационализатором – главный инженер СУ-128 Л.Молчан.

Каждый рабочий треста владеет двумя-тремя смежными специальностями. Практически все работы связаны с эксплуатацией машин и механизмов. Заметим, что нормоконспект бригад бетонщиков и монтажников наружных трубопроводов включает более 20 наименований инструментов, в том числе электро-



Теплосети от ТЭЦ-4.



Ул. Есенина.



Тепломагистраль от микрорайона «Лошица».

механические. Подготовка и повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников осуществляется в учебном пункте треста, в учебно-курсовом комбинате ПК Минскстроя. Руководители и специалисты проходят обучение в институтах повышения квалификации.

Сотни строителей, десятки бригад трудятся на объектах. Личное и коллективное партнерство и соперничество — определяют их отношения при решении общей задачи треста. Спецстроевцы неоднократно выходили победителями в соревновании среди строительных организаций. В нынешнем году в соревнование в честь 60-летнего юбилея треста включились все спецстроевцы — от технических работников до рабочих бригад наружных трубопроводов.

Ежегодный объем выполняемых трестом работ составляет 30,0 млрд. руб.

Основные виды деятельности треста на сегодняшний день:

- строительство инженерных сооружений (магистральные и внутриквартальные сети водопроводов, канализации со всеми необходимыми сооружениями, тепловые сети, газопроводы);
- строительство улиц, дорог, проездов, благоустройство;
- строительство тоннелей способом щитовой проходки;
- выполнение земляных работ (вертикальная планировка, насыпи).

По масштабам строительства подземных инженерных коммуникаций, объёму работ по благоустройству трест занимает ведущее место среди строительных организаций Беларуси. Им создана сеть подземных инженерных сооружений и коммуникаций Минска, построены десятки водозаборов, открытых и закрытых подземных источников, сотни артезианских скважин. 90 процентов всех коммуникаций построено коллективом треста. От городских ТЭЦ проложено более тысячи километров тепломагистралей с диаметром трубопроводов от 500 до 1420 мм

с насосными станциями, около 300 километров квартальных газопроводов низкого и среднего давления. Увязанные в единую систему, эти артерии обеспечивают транспортировку энергии коммунальному хозяйству и промышленным предприятиям города.

Трест освоил строительство тоннелей способом щитовой проходки. Темпы проходки тоннелей в зависимости от геологических условий при 3-х сменной работе составляют в среднем до 100 м/мес. Специализированное управление освоило передовую технологию бестраншейной прокладки трубопроводов в стеснённых условиях городского строительства. Эта технология основана на применении пневмопробойников М-200, М-400, М-130А и комплекта специальной оснастки, с помощью которых можно осуществлять забивку в грунт стальных труб диаметром до 1200 мм, используемых в качестве кожухов для подземных коммуникаций, а также для вертикального погружения трубчатых свай и обсадных труб. Скорость проходки зависит от диаметра забиваемых труб, категории грунта и колеблется от 1 до

10 м/час. Максимальная длина прокола (продавливания) составляет 50 м. Управление также располагает техническими и технологическими возможностями по задавливанию железобетонных труб-кожухов диаметров 2000 мм.

Одновременно со строительством инженерных коммуникаций трест осуществляет работы по благоустройству улиц. Его гордость — Привокзальная площадь, площади Якуба Коласа, Калинина, Победы, многие архитектурные ансамбли и комплексы, без которых невозможно представить современный Минск.

Устойчивое финансовое и экономическое положение треста позволяет спецстроевцам вкладывать средства в развитие производственной базы, обновление парка машин и механизмов, решать вопросы социального развития коллектива.

Средний возраст спецстроевцев немногим более тридцати лет. Поэтому трест уделяет большое внимание организации спортивно-массовой работы. Секции по футболу, легкой атлетике, настольному теннису, шахматам и шашкам популярны у строителей. В



КНС-24.



Водозабор «Дражня».



Озонаторная станция БОС-ВМВС.



общежитиях есть спортивные залы, волейбольные, баскетбольные площадки. Сборные команды Спецстроя не раз становились призерами Спартакиады Главминскстроя. Большой популярностью пользуются туристические слеты. Тяга спецстроевцев к объединению «по интересам» воплотилась в организации садоводческих товариществ. Практически все желающие получили заветные «сотки».

В тресте функционирует санаторий-профилакторий «Строитель». Здесь наряду с обычными методами лечения применяется лечение лекарственными растениями, так называемая щадящая терапия. В профилактории проходят курс оздоровления и дети из районов, пострадавших в результате аварии на Чернобыльской АЭС.

В тресте функционирует испытательная лаборатория. Материалы, конструкции, строительные процессы подвергаются систематическому лабораторному контролю. В лаборатории работают квалифицированные специалисты, имеется требуемый набор оборудования и средств измерения, позволяющий проводить контроль как в полевых, так и в стационарных условиях. Контроль сварных соединений трубопроводов выполняется методом гамма-рентгеноскопии, ультразвуком и путем механических испытаний.

На протяжении многих лет – коллектив Спецстроя надежный партнер своего подшефного СПК «Сергеевичи». Оказывается помощь техникой и людьми в период посевной и уборочной.

География строительных объектов треста за 60 лет его существования достаточно широка. Объекты в Вильнюсе, Ташкенте, Ульяновске, на Байкало-амурской магистрали, в Нечерноземной зоне России – вклад треста в развитие международных связей. Представители Спецстроя участвовали в сооружении ряда объектов в Монголии, Ливии, Ираке, Сомали, Афганистане. Спецстроевцы были одними из первых, кто пришел на помощь армянскому народу после страшного землетрясения в декабре 1988

года. В далеком горном поселке Гугарк есть улица Минская, которую они построили.

Также трест успешно сотрудничал со многими зарубежными фирмами по строительству военных городков в Беларуси и странах СНГ (фирмы «Тексер» (Турция), «Хака» и «АО-ЮИТ-ЮХТЮМЯ» (Финляндия), «Штрабаг» (Германия)).

Так, например, трест принимал участие в строительстве военных городков Беларуси: г. Барановичи Брестской области, Марьино горка Минской области, г.п. Россь Гродненской области; в России: пос. Горький Волгоградской области, пос. Мулино Нижегородской области. Велись работы в Адиреполе Тверской области и Красные струги Псковской области.

На все выполняемые виды работ трест имеет лицензии.

Многогранна деятельность коллектива треста № 15 «Спецстрой». За шестьдесят лет им пройден большой и славный путь. Навсегда оставили о себе память те, кто его начинал. Именем прораба, Героя Советского Союза В.Гинтовта названа одна из улиц Минска. Машинисту

бульдозера С.Мисунову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Более трехсот спецстроевцев награждены орденами и медалями. На примере старших товарищей, ветеранов треста: А.Мазуркевича, В. Коризно, В.Горбка, А.Придоткаса, Ф.Зуевского, К.Селиберова, И.Буцкевича, Ф. Лозовского, Н.Горелько, В.Цвирко, Г.Девенчука, заслуженного строителя республики П.Тихонкова и многих других воспитывается молодое поколение. В Спецстрое сложились трудовые династии. Это семьи – Шевелей, Железных, Старжинских, Корзунов, Горбков, Храповицких, Якубовичей, Андросиков... В трудовой книжке машиниста экскаватора А.Клунко, только одна запись. Тридцать семь лет назад ее сделали в отделе кадров управления механизации. История коллектива треста № 15 Спецстрой – это сотни больших и малых объектов, сдача которых расписана по годам и кварталам. Это история людей, которые связали свою судьбу с профессией строителя. Минск расширяет свои границы, появляются новые микрорайоны, которым, естественно, нужны будут вода, тепло, канализация и благоустроенные улицы.



Водозабор «Дражня» – резервуары.



Блок фильтров БОС ВМВС.



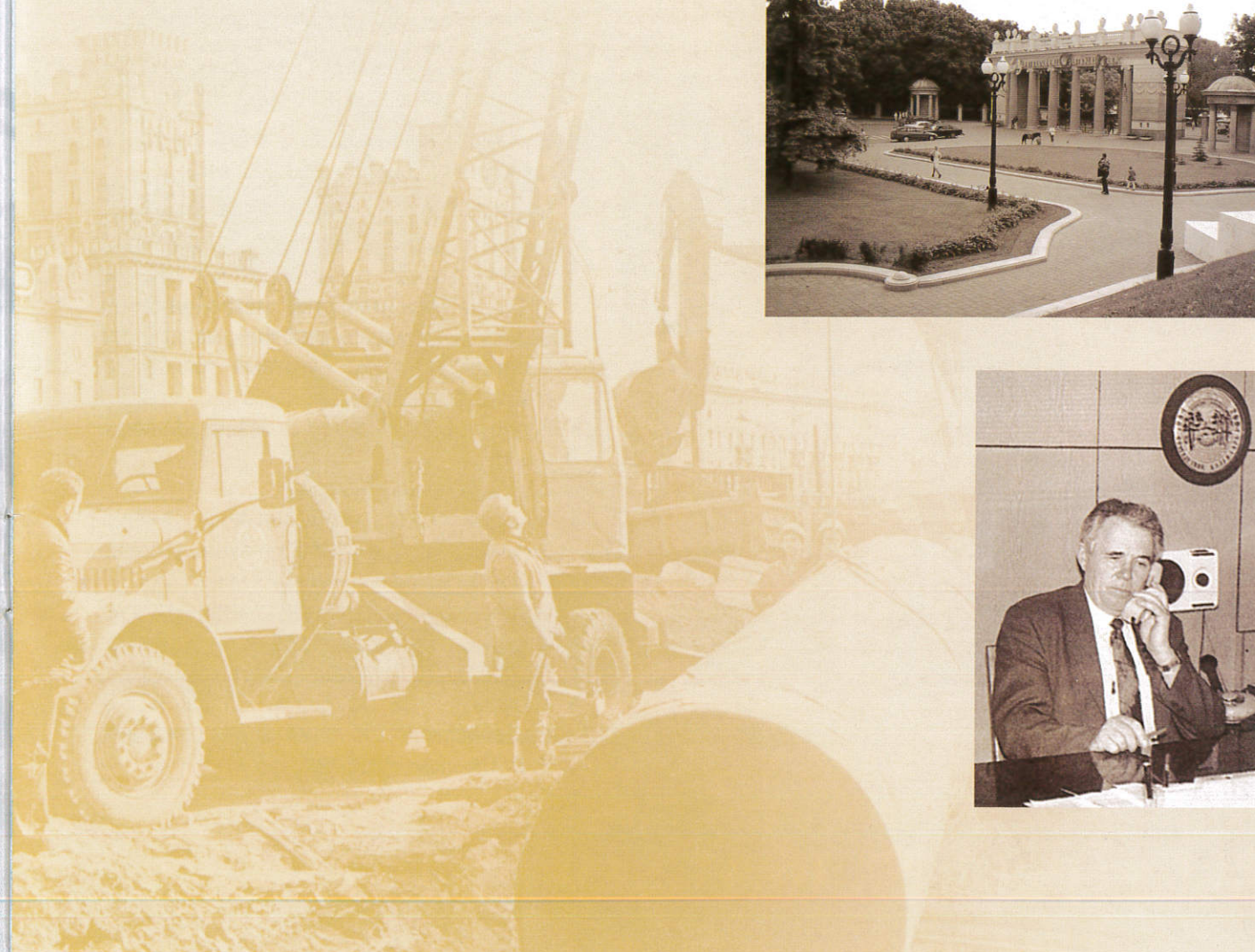
Микрорайон «Уручье».



ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» – 60 лет.

Живет в народе притча. Путник встретил работников, которые везли в тележках камни. На вопрос, чем они занимаются и куда влекут поклажу, один работник ответил: «Ташу этот проклятый камень к вон тем стенам». Второй сообщил: «Зарабатываю на жизнь». Третий, вытерев пот со лба, сказал: «Я строю город». Нелегко труд строителя, но прекрасна у него цель.

СОВРЕМЕННОСТЬ





Сквер и памятник А.С. Пушкину.



Александровский сквер.

ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

В настоящее время ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» имеет в своём составе следующие подразделения:

1. УМ-70, начальник Шевель И.В., главный инженер Шишко А.А.;
2. СУ-72, начальник Милошевский Н.В., главный инженер Абакумов С.Ю.;
3. СУ-73, начальник Малявко И.М., главный инженер Бычек В.С.;
4. СУ-128, начальник Левкович В.П., главный инженер Молчан Л.И.;
5. СУ-190, начальник Акулич П.В., главный инженер Нестеров И.О.;
6. УПТК, начальник Гриценков Л.З., главный инженер Зверок Д.В.;
7. ЖКК, начальник Бабук Н.В., главный инженер Кирильчик С.Г.;
8. Санаторий-профилакторий «Строитель», директор — Адамов А. К.

За достижения наилучших результатов в выполнении показателей прогноза социально-экономического развития в 2001 году ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» занял 3-е место и занесён на Республиканскую Доску Почёта.

Количество работающих в настоящее время — 1275 чел., в том числе рабочих — 982 чел.

Заслуженные люди треста.

Награждено орденами — 353 человека:

- Мицкевич В.И. — орден «Знак почёта», почетное звание «Заслуженный строитель БССР», лауреат государственной премии СССР за строительство метрополитена, медаль «За трудовое отличие», медаль «За доблестный труд», почетный гражданин г. Минска;
- Гудомаров В.А. — почетное звание «Минчанин года»;
- Орденом Ленина — 3 чел.;
- Орденом Октябрьской революции — 4 чел.;
- Орденом Трудового Красного знамени — 14 чел.;
- Орденом «Знак почёта» — 23 чел.;
- Орденом Трудовой славы III степени — 10 чел.;
- Медалью «За трудовую доблесть» — 18 чел.;
- Медалью «За трудовое отличие» — 18 чел.;
- Медалью «За трудовую доблесть». В ознаменование 100 летия со дня рождения В. И. Ленина — 262 чел.

Историческая справка

- Постановлением № 1124 от 2 августа 1945 года Совета народных комиссаров БССР организован в составе управления по восстановлению города Минска трест дорожно-мостового строительства. С этого момента начинается биография треста № 15 «Спецстрой».
- 1 апреля 1947 года трест дорожно-мостового строительства переименован в трест № 3 специализированных работ и подчинён Главному управлению по восстановлению города Минска.
- 4 июля 1953 года трест № 3 переименован в Республиканский трест № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства Министерства Жилищно-гражданского строительства БССР.
- 1 июня 1957 года Трест № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства и трест «Строймеханизация 6» объединены в единый республиканский трест и названы спецтрест «Строймеханизация-15»
- В 1961 году спецтрест «Строймеханизация-15» переименован в трест № 15 «Спецстрой».

- 1 апреля 1991 года трест № 15 «Спецстрой» переименован в АП «Трест № 15 «Спецстрой».
- 19 февраля 1998 года АП «Трест № 15 «Спецстрой» преобразован в ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» и существует с этим же названием на сегодняшний день.

Особо важные объекты, возведённые ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

- Сквер и памятник А. С. Пушкину, 30 июня 1999 года
- Водозабор «Дражня», 30 августа 1999 года.
- Инженерные сети в микрорайоне «Красный Бор», июнь 1999 года.
- Инженерные сети в микрорайоне «Малиновка-9», декабрь 1999 года.
- Инженерные сети в микрорайоне «Лошица-2», декабрь 1999 года.
- Тепломагистраль «Лошица 2,3», ноябрь 2000 года
- Инженерные сети в микрорайоне «Лошица-1», ноябрь 2000 года.
- Благоустройство Минского цирка (генподрядчик), октябрь 2000 года.



Коллектив ОАО «Трест № 15 «Спецстрой».



Республиканский горнолыжный центр в Логойском р-не Минской области.



Комплексная реконструкция площади Независимости. Вторая очередь строительства.

- Благоустройство ул. Притыцкого (Ледовый Дворец), ноябрь 2000 года.
- Реконструкция инженерных сетей спорт-комплекса «Раубичи», декабрь 2000 года.
- Республиканский горнолыжный центр в Логойском р-не Минской обл., декабрь 2004.
- Реконструкция сквера на пл. Я. Коласа, июнь 2001 г.
- Реконструкция перекрёстка ул. Маяковского – ул. Анранская, сентябрь 2002.
- Реконструкция ул. Ленина на участке от пр. Скорины до ул. Интернациональной, декабрь 2004 г.
- Реконструкция МКАД, км 28–34,2, октябрь 2002 г.
- Реконструкция Могилёвского шоссе, сентябрь 2001 г.
- Комплексная реконструкция пл. Независимости. Первая очередь строительства, июнь 2003 г.
- И многие другие.

В настоящее время ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» ведёт работы на таких важных объектах как «Комплексная реконструкция пл. Независимости. Вторая очередь строительства», «Республиканский горнолыжный центр в п. Силичи. Вторая очередь строительства». Также трест принимал участие в строительстве Национальной библиотеке РБ (инженерные сети, благоустройство).

Руководители, работавшие со дня основания по настоящее время в ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»:

- Винников Д. Н. (1945–1.07.47 г.).
- Толмачёв В. А. (июль 1947–1952 г.).
- Безручкин Ф. И. (июль с 1952 г.).
- Корзун Б. (с 1952 г.).
- Покатилов В. В. (1955 – 30 августа 1955 г.).
- Ворошилов М. М. (с августа 1955 по 1957 г.).
- Безручкин Ф. И. (31.05.57 – 1962 г.).
- Вашкевич Ф. В. (1962–1976 г.).
- Мицкевич В. И. (23.01.76 – 22.03.99 г.). В настоящее время председатель Правления ОАО.
- Гудомаров В. А. (23.03.1999 – по настоящее время.)

Управление механизации № 70 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Историческая справка

- Создано 2.08.1945 г. – транспортная контора;
- 1953 г. – автотранспортная контора;
- 1957 г. – УНР70;
- 1961 г. – УМ-70 Трест №15 «Спецстрой»;
- 1991 г. – УМ-70 АП «Трест № 15 «Спецстрой»;
- 1998 г. – УМ-70 ОАО «Трест №15 «Спецстрой».

С момента создания УНР по настоящее время работают

- Балуненко Иван Ильич – машинист экскаватора;
- Зуевский Франц Иванович – был машинистом экскаватора, теперь – слесарь;
- Луцевич Иосиф Иванович – был машинистом автокрана, теперь – сторож.

Виды работ: отрывка котлованов, траншей, вертикальная планировка, устройство насыпи, снос зданий, планировка площадей и т. п.

Возведенные объекты

- Ноябрь 2001 года – временная открытая автостоянка в районе ул. Горецкого–Алибегова.
- Июнь 2001 года – временная площадка для складирования грунта по ул. Извозной с мест производства работ по замене т/сетей (I эт.).
- Декабрь 2004 года – Республиканский горнолыжный центр в Логойском районе Минской области.

Начальники

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| • Старинский В. | с 07.57 г. – по 08.71 г. |
| • Мазуркевич А.А. | с 08.71 г. – по 03.84 г. |
| • Астапов Н.Ю. | с 03.84 г. – по 11.88 г. |
| • Гарбок В.В. | с 11.88 г. – по 08.96 г. |
| • Астапов Н.Ю. | с 08.96 г. – по 01.01 г. |
| • Кравец В.Ф. | с 02.01 г. – по 03.02 г. |
| • Шевель И.В. | с 04.02 г. – по настоящее время |

СПИСОК работников Управления механизации №70, награжденных государственными наградами

- Мисунов С.М. – машинист бульдозера, Герой социалистического труда, орден Ленина.



Коллектив аппарата УМ-70.



Участок № 4 УМ-70.



Выемка грунта, пруд-накопитель в микрорайоне «Лошица».

- Гинтовт В.М. — Герой Советского Союза, прораб, орден Октябрьской революции, в его честь названа улица в Уручье.
- Зуевский В.И. — орден Трудового Красного Знамени, орден Трудовой славы III степени, орден Ленина.
- Абелец И.М. — орден Ленина.
- Горбок В.П. — машинист экскаватора, орден Трудовой славы III степени, орден Трудового красного знамени.
- Шуляков А.А. — механик, орден Трудового Красного знамени.
- Степанович И.К. — машинист экскаватора, орден Трудового Красного знамени.
- Жагалкович И.И. — орден Трудовой Славы, орден Трудового Красного знамени.
- Лобков А.Ф. — машинист экскаватора, орден «Дружбы народов».
- Саврицкий И.К. — машинист бульдозера, орден «Знак Почета».
- Кабак А. А. — начальник ПТО, орден «Знак Почета».
- Позняк Н.М. — машинист бульдозера, орден «Знак Почета».
- Балуненко И.И. — машинист экскаватора, орден «Знак Почета».
- Прищеп В.М. — начальник участка, орден «Знак Почета».
- Семененко В.М. — машинист экскаватора, орден «Знак Почета».
- Придоткас А.М. — машинист бульдозера, машинист экскаватора, орден «Знак Почета».
- Панурин Г.И. — машинист экскаватора, орден «Знак Почета».
- Хвалецкий И.Н. — машинист экскаватора, орден «Знак Почета».
- Никитин В.А. — машинист экскаватора, медаль «За трудовую доблесть».
- Трус В.И. — машинист экскаватора, медаль «За трудовую доблесть».
- Цисарик И.Л. — машинист экскаватора, медаль «За трудовое отличие».
- Хроменков В.А. — машинист экскаватора, медаль «За трудовое отличие».

СУ-72 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Историческая справка

Приказом № 105 от 1.09.1953 года по Министерству Жилгражданстроя БССР из состава треста № 17 было выделено и создано с 13 сентября 1953 года специализированное строительно-монтажное управление № 3 Республиканского треста № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства Министерства жилищно-гражданского строительства Белорусской ССР (ныне СУ-72 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»).

В состав управления входили:

- 3 производственных участка (11 бригад);
- асфальто-бетонный завод с железнодорожной веткой.

Численность инженерно-технических работников составляла 43 человека, рабочих — 347 человек.

- 1955 г. — СУ-2 треста № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства;

- 1957 г. — УНР-72 спецтреста «Строймеханизация-15»;
- 1961 г. — СУ-72 треста №15 «Спецстрой»;
- 1975 г. — Объединены СУ-72 и СУ-202 треста №15 «Спецстрой»;
- 1991 г. — СУ-72 АП «Трест № 15 «Спецстрой»;
- 1998 г. — СУ-72 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»;

Начальники

- Прищеп В. М. ? — 1981 г.
- Шеремет Н. Т. 1.12.81 г. — 30.01.85 г.
- Будьков В. В. 28.01.85 г. — 22.09.87 г.
- Ковалев В. М. 21.12.87 г. — 9.04.99 г.
- Милошевский Н.В. 14.04.99 г. — по настоящее время

Управление осуществляло строительство следующих объектов

- Проспект имени Сталина от ул. Свердлова до ул. Долгобродской с пересекающими улицами.
- Памятник на Круглой площади.
- Ул. Энгельса от Центральной площади до Октябрьской.
- Центральная площадь.
- Привокзальная площадь.



Коллектив аппарата СУ-72.



Реконструкция ул. Ленина.



Бригада рабочих СУ-72. Площадь Независимости, 2-я очередь строительства.

- Строительство трамвайного кольца «А».
- Строительство улиц Горького, Свердлова, 11-го июля, Пушкина.
- Сети в микрорайоне «Красный Бор-2», декабрь 1998 г.
- Реконструкция и благоустройство территории, прилегающей к Партизанскому проспекту от ул. Трудовой до МКАД. Участок от ул. Енисейской до МКАД, ноябрь 2001 г.
- Сквер на пл. Я. Коласа, июнь 2001 г.
- ХПВ из канала ВМВС 1-й ПК, декабрь 2002 г.
- Н/станция «Центр» — резервуар ёмк. 40 м³, — декабрь 2002 г.
- Реконструкция перекрёстка ул. Маяковского — ул. Аранская со строительством подземного пешеходного перехода, сентябрь 2002 г.
- Ул. № 5 в микрорайоне «Лошица-2» с разворотным кольцом, июль 2003 г.
- Реконструкция ул. Ленина на участке от пр. Скорины до ул. Интернациональной с бульваром, декабрь 2004 г.

Направления деятельности СУ-72

Инженерные сети, благоустройство.

Работники СУ-72 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой», награждённые орденами, медалями

- Милошевский Н.В., начальник СУ, орден Почёта.
- Зенчин И.Н., монтажник наружных трубопроводов, орден Трудовой Славы III степени, орден Трудового Красного Знамени, почетная грамота ЦК КПСС
- Скрипко А.А., монтажник наружных трубопроводов, медаль «За трудовые заслуги».
- Довнар В. А., м.н.т., юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина»;
- Журавлёв Н.С., эл. монтажник, юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

СУ-73 ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

СУ-73 было организовано 12 декабря 1991 года для производства работ по щитовой проходке. Из подчинения управления механизации № 70 был выведен участок малой механизации, объединённый в дальнейшем с участком горнопроходческих работ.

При организации управления численность составляла 123 человека из них 32 служащих.

К концу 1992 года среднесписочная численность работников составляла 186 человек, из них 156 рабочих и 30 служащих (19 руководителей и 11 специалистов).

- 12.12.91 г. — СУ-73 АП «Трест № 15 «Спецстрой»
- 98 г. СУ-73 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Начальники

- Мистрюков О.Б. — 16.12.92—5.01.98 г.
- Владыко А.П. — 5.01.98—30.12.99 г.
- Малявко И.М. — 10.01.00 — по настоящее время

Направления деятельности СУ-73

Инженерные сети, благоустройство, щитовые проходки, проколы (продавливания), сети эл/снабжения и связи.

Управление осуществляло строительство следующих объектов

- Коллектор «Окружной» — вторая очередь, декабрь 1998 г.
- Сквер и памятник А. С. Пушкина, июнь 1999 г.
- Сети в микрорайоне «Красный Бор-2» щитовая проходка, июнь 1999 г.
- Благоустройство территории Минского цирка, октябрь 2000 г.
- Благоустройство территории универмага «Беларусь», июль 2001 г.
- Благоустройство территории Комаровского рынка, сентябрь 2001 г.
- Декоративный питьевой источник по пер. Козлова, июнь 2002 г.
- Реконструкция МКАД км 28—34,2, октябрь 2002 г.



Коллектив аппарата СУ-73.



Благоустройство территории Национальной библиотеки Республики Беларусь.



Благоустройство территории Комаровского рынка с фонтаном.

- Благоустройство и реконструкция территории в границах ул. Суражской, местного проезда, Рабковского переулка, ноябрь 2002 г.
- Комплексная реконструкция пл. Независимости (первая очередь), июнь 2003 г.
- Реконструкция ливневого коллектора по ул. Фомина, июнь 2004 г.
- Временное благоустройство зелёной зоны правого берега р. Свислочь на участке от ул. Иерусалимской до перекрёстка ул. Мельникайте с устройством пешеходного моста через р. Свислочь, август 2004 г.

СУ-128 ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

СУ-128 треста №15 «Спецстрой» было организовано 12 февраля 1965 года.

Начальником управления был назначен Старцев В.В.

К 1 апреля в СУ-128 насчитывалось 8 объектов.

К маю 1965 года был окончательно утвержден штат инженерно-технических работников в количестве – 27 человек.

Набор рабочих производился в основном из ГПТУ г. Минска.

В 1965 году из ГПТУ-31 было принято на работу 27 человек. По сей день работает Баркун Михаил Иванович.

К концу 1965 года в управлении работало 243 человека, из них 27 ИТР.

- 1991 г. – СУ-128 АП «Трест № 15 «Спецстрой»
- 1998 г. – СУ-128 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Направления деятельности

Строительство тепломагистралей, газопроводов, работы по устройству тепловой изоляции.

Начальники

- Старцев В. В – 12.02.65–5.03.66 г.
- Бутько П.Н. – 03.66–10.13.71 г.
- Суловицкий А.П. – 6.12.71–31.04.72 г.
- Иодо В.И. – 26.10.72–7.08.75 г.
- Лабович Е.Н. – 6.08.75–05.01.79 г.
- Голубев А.А. – 3.01.79 – 30.01.84 г.
- Исаев А.М. – 2.04.84 – 10.11.86 г.
- Дякомчук А.И. – 16.08.76–09.11.99 г.
- Скуратович В.Л. – 09.11.99–18.08.03 г.
- Левкович В.П. – 18.08.03 – по настоящее время.

СУ-128 осуществляло строительство следующих объектов

- Тепломагистраль от м-на «Лошица-2» до м-на «Лошица-3», ноябрь 2000.



Коллектив аппарата СУ-128.



Коммуникационный коллектор на пл. Независимости.



Тепломагистраль № 28.

- Тепломагистраль от м-на «Новый Двор» до м-на «Лошица-2», ноябрь 2000 г.
- Строительство участка т/маг. №21 между ТК 2128 и ТК 2145 в районе ул. Широкой, июнь 2002 г.
- Реконструкция т/маг. от котельной «Шабаны» до ТЭЦ 2 в г. Минске, июнь 2002 г.
- Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Чижевской, июнь 2002 г.
- Тепломагистраль м-на «Лошица-3» по ул. Маяковского, ноябрь 2001 г.
- Т/трасса по ул. Лермонтова, июнь 2003 г.
- Реконструкция участка т/магистрали № 28 по ул. Тростенечкой, август 2004 г.
- Реконструкция т/магистрали № 28 по пр. Рокоссовского, декабрь 2004 г.
- Реконструкция т/магистрали № 1 от ТК01104 до ТК01109, декабрь 2004 г.
- Тепломагистраль от М60 до м-на «Новый Двор», июнь 2000 г.

Работники СУ-128 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой», награждённые орденами, медалями

- Баркун М.И. юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

СУ-190 ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

Специализированное управление № 190 в составе спецтреста № 15 «Спецстрой» комбината «Минск-строй» было создано с 3 июля 1972 года.

В штат были зачислены рабочие по направлению СУ-72 и СУ-78, шел набор самой организацией. В конце августа месяца 1972 года количество работающих составляло 305 человек.

- 1991 г. – СУ-190 АП «Трест 15 «Спецстрой»
- 1998 г. – СУ-190 ОАО «Трест 15 «Спецстрой»

В состав СУ-190 входили

- Участок № 1 (начальник участка Зинкевич Н.А.);
- Участок № 2 (начальник участка Корженевский С.В.)
- Участок № 3 (начальник участка Шолохов Ю.С.)
- Участок № 4 (начальник участка Игольников А.А.)
- ОГМ (главный механик Куница А.Ф.)

Начальники

- Мицкевич В. И. – 03.07.72–30.01.76 г.
- Дмитриев В. Ф. – 12.02.76–25.11.76 г.
- Кильяченко Э.В. – 26.11.76–18.09.81 г.
- Раковец В.А. – 18.09.81–22.07.85 г.
- Афанасьев П.Г. – 22.07.85–19.01.89 г.
- Скакун А.А. – 03.04.89–30.11.90 г.
- Ковалёв А.Л. – 10.12.90–03.01.95 г.
- Левкович В.П. – 03.01.95–22.04.02 г.
- Ходюш В.В. – 11.03.02–07.09.04 г.
- Акулич П.В. – 07.09.2004 – по настоящее время.

Направления деятельности

Инженерные сети, благоустройство, сооружения.

СУ-190 осуществляло строительство следующих объектов

- Водопровод по ул. Рокоссовского до ул. Велозаводской.
- Водопровод Шепичи.
- Коллектор в п. Гатово.



Коллектив аппарата СУ-190.



Бригада рабочих СУ-190. Площадь Независимости. 2-я очередь строительства.



Капитальный ремонт пр. Скорины.

- Проектируемая улица № 2, районная магистраль, ливневой и хозяйственный коллектор, Раковское шоссе 3, 4, 5, 6, 7.
- Ул. Радиальная.
- Ул. Куйбышева.
- Ул. Харьковская.
- Водопровод по ул. К. Цеткин.
- Ж/д № 1, 16, сети и благоустройство автобазы, детсада, льнозавода, общежитие в г. Дзержинске.
- Химбаза в п. Фаниполь и др.
- Внекварт. инж. Сети в м-не «Лошица 2», декабрь 1999 г.
- Расширение водозабора «Дражня», август 2001 г.
- Реконструкция Могилевского шоссе, сентябрь 2001 г.
- Водозабор «Водопой», июнь 2001 г.
- Благоустройство территории музея Великой Отечественной войны, декабрь 2001 г.
- Водозабор «Зеленый бор», июнь 1991 г.
- Водозабор «Фелицианово», октябрь 1983 г.
- Водозабор «Боровляны», июнь 1991 г.
- Ул. Казинца и съезды транспортной развязки на пересечении с МКАД, декабрь 2002 г.
- Реконструкция т/магистрали № 31 по ул. Нововиленской, октябрь 2002 г.
- Реконструкция ливневого коллектора по ул. Кульман до пл. Бангалор, июль 2004 г.
- Ликвидация затопл. кв. ул. Никитина – Кольцова – Собинова, сентябрь 2004 г.

Работники СУ-190 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой», награжденные правительственными наградами и грамотами

- Богомольцев М.Д., электросварщик, орден Трудовой Славы III степени.
- Борисюк Г.Г., монтажник наружных трубопроводов, Почетная грамота Верховного Совета БССР.
- Плюто С.С., прораб, Почетная грамота ЦК КПСС.
- Придоткас А.М., сторож, Почетная грамота Верховного Совета БССР.
- Синяговский А.В., электросварщик, Почетная грамота ЦК КПСС.

УПТК ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

- Узкоколейная железнодорожная ветка Жодиноплешицы – 1945 г.;
- Железнодорожная ветка – 1947 г.;
- Контора снабжения – 1953 г.;
- УПТК треста № 15 «Спецстрой» 1965 г.;
- УПТК АП «Трест № 15 «Спецстрой» 1991 г.;
- УПТК «Трест № 15 «Спецстрой» 1998 г.

Начальники

- Розенгауз Я. А. 1.08.65 – 31.12.1971 г.
- Кригман А. Д. 1.01.72 – 21.01.74 г.
- Лютынский В. А. 22.01.74 – 29.10.79 г.
- Вишневский О.Е. 30.10.79 – 1.12.87 г.
- Краснов А.В. 1.12.87 – 1.04.97 г.
- Грищенков Л. З. 1.04.97 – по настоящее время.

Дирекция строящегося предприятия (ДСП) – цех ЖБИ при АП трест № 15 «Спецстрой» образовалась в 1995 году – начальник ДСП – Внуков В.И.

С 10.12.1996 начальник ДСП Грищенков Л.З.

1.04.1997 ДСП и УПТК объединено в одно предприятие с названием УПТК АП трест № 15 «Спецстрой» – начальник Грищенков Л.З.

Виды продукции выпускаемые цехом ЖБИ с 1995 года

- плитка тротуарная мелкоштучная;
- трубы бетонные диаметром 150,200,300 мм;
- камень бортовой дорожный и тротуарный.

С 1999 начали выпускать новые виды продукции

- фундаментные блоки;
- плиты днища и плиты перекрытия;
- товарные бетоны и растворы.



Коллектив аппарата УПТК.



Бригада цеха фасонных частей УПТК.



Работники цеха железобетонных изделий УПТК.

С 2001 производятся

- весьма усиленная изоляция труб стальных;
- кольца колодцев КС 7.3., КС.10.9;
- кольца опорные КО 6.7.

С января 2005 производятся

- кольца колодцев КС.15.9, КС 20.9, КС 10.6, КС 15.6;
- узлы трасс плиты, балки.

В цеху фасонных частей изготавливаются

- патрубки, тройники, отводы, опоры скользкие, опоры щитовые, переходы, заглушки, фланцы-кресты, вентиляторы, раструба, площадки ПМ, опоры ОП, ворота въездные, стойки к опорам, осветительные мачты ОМ, кронштейны однорожковые и двухрожковые, муфты надвижные, стремянки, лестницы, сетки для фундаментов, закладные детали МИ, МС, щиты металлические, скобы для колец КС.

Цех деревообработки образовался в 1998 году

Выпускает транспортные поддоны под тротуарную плитку, борт и трубы, щиты коробчатой опалубки

Производит ремонт технологических и транспортных поддонов, производит реконструкцию бытовых помещений, окантовку технологических поддонов, изготавливает щиты ограждений, штапик, плинтус, притворные планки, брус, скамейки СК-1, перерабатывает необрезные доски в обрезные.

Железнодорожная ветка производит приём инертных материалов (щебень различной фракции, цемент), погрузо-разгрузочные работы.

ЖКК ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

ЖКК было организовано в 1946 году. Начальником конторы был назначен Каленик А.М.

На балансе ЖКК числилось 42 жилых дома во всех районах города Минска, 3 детских сада, 3 административных здания по улицам Грекова, Нахимова, Чайлытко, 4 общежития, а также пионерский лагерь в посёлке Волковичи.

В задачи ЖКК входило обслуживание жилого фонда, его капитальный и текущий ремонт.

Этапы реорганизации

- 1953 г. – ЖКК Республиканский трест № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства Министерства жилищно-гражданского строительства БССР;
- 1957 г. – ЖКК Спецтреста «Строймеханизация – 15»;
- 1961 г. – ЖКК треста № 15 «Спецтрест»;
- 1991 г. – ЖКК АП «Трест № 15 «Спецстрой»;

- 1998 г. – ЖКК ОАО «Трест № 15 «Спецстрой».

Начальники

- Ананич И.В. – 22.02.83–2000 г.
- Потапова Н.М. – 01.03.2000–2005 г.
- Бабук Н.В. – 01.04.2005 – по настоящее время.



Коллектив аппарата ЖКК.



Главный корпус санатория-профилатория «Строитель».



Тренажерный зал.

САНАТОРИЙ-ПРОФИЛАКТОРИЙ «СТРОИТЕЛЬ» ОАО «Трест №15 «Спецстрой»

Историческая справка

Санаторий-профилаторий «Строитель» начал функционировать 13 марта 1985 во главе с главным врачом Шмерко Е.П.

С апреля 1991 по июль 1998 директором работал Ильяшук И.Д.

В декабре 1998 директором санатория был назначен Адамов А.К.

Для учебного процесса построены учебные классы и приобретена учебная мебель, раздаточный материал и учебники. Дети проходят полный курс оздоровления. Принимают жемчужные ванны, душ, ингаляции, аппликации из трав. Для них готовят фитосборы из трав, работает кабинет спелеотерапии, физиокабинет и др.

Ежегодно санаторий-профилаторий принимает 1650 детей из зоны ЧАЭС.

Спорт и отдых ОАО «Трест №15 «Спецстрой»





ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» – 60 лет.



ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» – 60 лет.

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РОССИЙСКОГО РЕГИСТРА



СЕРТИФИКАТ

СООТВЕТСТВИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента качества

ОАО "Трест №15 "Спецстрой"

Республика Беларусь, 220034, Минск, ул. Козлова, 18

была проверена и признана соответствующей стандарту

ИСО 9001:2000

в отношении строительства зданий и сооружений I и II уровней ответственности; производства железобетонных, бетонных изделий, технических устройств на трубопроводы и металлоконструкции

№: 05.180.026

от 14 июня 2005 г.

Директор Ассоциации по сертификации
"Русский Регистр"Сертификат действителен до **14 июня 2008**Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации
Условия сертификации расположены на официальном Интернет – сайте
по адресу: <http://www.rusregister.ru/conditions.shtml>

000428



Лицензия ЛП № 02330/0133379 от 19.06.04
 Унитарное предприятие "Джетика"
 220072, РБ, г. Минск, ул. П.Бровки, 30,
 тел. (017) 210 09 26

Отпечатано в ОДО «Геопринт», ЛП № 02330/0148701. Зак. № 2073. Тир. 1000 экз.